CITTA' DI PIZZO

Provincia di Vibo Valentia

DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Nr. 18 del Reg. Data 18 Maggio 2016

OGGETTO: *APPROVAZIONE REGOLAMENTO COMUNALE PER LA GESTIONE DELL'ATTIVITA' DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO NON CUSTODITO.*

L'anno **duemilasedici** il giorno **diciotto** del mese di **maggio** alle ore **18.45** e nella solita sala delle adunanze Consiliari del Comune suddetto, alla **prima** convocazione **straordinaria** di oggi, partecipata ai Signori Consiglieri a norma di legge risultano all'appello nominale:

CONSIGLIERI	Pres.	Ass.
1) ANELLO Fabrizio	P	
2) CALLIPO Gianluca	P	
3) GAGLIOTI Antonio		A
4) GAMMO Francesco Antonio	P	
5) MAGLIA Giacinto		A
6) MAZZEI Mariacristina	P	
7) PAGNOTTA Vincenzo	P	
8) PERRI Pasquale		A
9) PROCOPIO Francesco	P	
10) PULITANO Raffaele	P	
11) VALLONE Nunzio	P	

Presenti n.	**08**
Assenti n.	**03**

ALLE ORE 18.55 ENTRA IN AULA IL CONSIGLIERE MAGLIA GIACINTO.

Risultando legale il numero degli intervenuti assume la presidenza il **Dr. Vincenzo PAGNOTTA**.

Partecipa il Segretario Generale **D.ssa Adriana AVVENTURA.**

Vengono dal Signor Presidente nominati scrutatori i Sigg.: / / /

La seduta è pubblica.

ILLUSTRA il punto il ***SINDACO***.

Il ***Consigliere GAMMO*** si dice a favore del Regolamento. Fa riferimento a quanto è stato già effettuato finora. Chiede di sapere se le macchinette siano conformi al bando.

L'***Assessore ANELLO*** dice che l'unico problema è il fatto che non accettino banconote. Si è deciso di accettare questa parziale modifica, anche per evitare furti.

Il ***Consigliere PROCOPIO*** legge un intervento.

Il ***Consigliere VALLONE*** esprime alcune difficoltà legate alla cartellonistica poco chiara. Esprime dubbi sull'eccesso di multe, sulla mancata restituzione di resto, sul compenso dato al concessionario.

Il ***SINDACO*** dice che è stata fatta una gara che ha stabilito l'aggio. Apprezza i suggerimenti dei Consiglieri GAMMO e VALLONE. Contesta le affermazioni strumentali del Consigliere PROCOPIO:

1. svuotamento centro storico: non condivide, si intensifica l'attività di ristrutturazione;
2. ci sono aree bianche che consentono a chi vuole di fare un maggior tratto di strada;
3. parcheggi ai residenti.

Apprezza le considerazioni ma che il Centro Storico stia morendo è falso. Al contrario ci sono nuove ristrutturazioni. In tutti i paesi ci sono questi tipi di parcheggi, non capisce perché si vuole criticare l'intera operazione. Le sanzioni verranno applicate secondo le norme in vigore al momento della sanzione.

Il ***Consigliere GAMMO*** non condivide quest'ultima affermazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITI gli interventi;

CONSIDERATO che è necessario approvare il *REGOLAMENTO COMUNALE PER LA GESTIONE DELL'ATTIVITÀ DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO NON CUSTODITO*;

VISTO il Regolamento predisposto dal Responsabile del Settore Polizia Municipale;

RITENUTOLO meritevole di approvazione;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

VISTO il decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

Il ***SINDACO*** dice di voler fare un emendamento relativo alla modifica del termine da 1 (una) ora a 2 (due) ore e le altre modifiche contenute nel Regolamento;

Il ***Consigliere GAMMO*** sollecita le opportunità di valutare l'applicabilità delle regole più favorevoli contenute nel Regolamento in approvazione, anche alle violazioni già contestate agli utenti a far data dall'installazione dei parchimetri, consentendo l'applicazione retroattiva dello stesso;

SI VOTA per l'emendamento e si ottiene il seguente risultato: voti favorevoli n. 6, contrari n. 1 (PROCOPIO) ed astenuti n. 2 (GAMMO, VALLONE), espressi nei modi di legge, su n. 9 Consiglieri presenti e votanti;

Di seguito,

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON voti favorevoli n. 6, contrari n. 1 (PROCOPIO) ed astenuti n. 2 (GAMMO, VALLONE), espressi nei modi di legge, su n. 9 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

Di approvare il *REGOLAMENTO COMUNALE PER LA GESTIONE DELL'ATTIVITÀ DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO NON CUSTODITO*, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, **per come emendato**.

REGOLAMENTO COMUNALE PER LA GESTIONE DELL'ATTIVITA' DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO NON CUSTODITO

Art. 1
OGGETTO
Il presente regolamento disciplina le modalità d'uso nonché la gestione dell'attività di parcheggio a pagamento non custodito.
In particolare il presente regolamento detta norma in materia di:
- Attività vietate nelle aree di sosta;
- Categorie di mezzi esentate dal pagamento;
- Sanzioni;
- Modalità di pagamento;

Art. 2
REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA
I parcheggi soggetti alla disciplina di cui al presente regolamento sono tutti quei parcheggi con sosta ad orario soggetta al pagamento di una tariffa stabilita annualmente dall'Amministrazione Comunale.
L'istituzione delle aree di sosta soggette a tariffa è deliberata dalla Giunta Comunale secondo le prescrizioni dell'art. 7 co. 1 lett. f) e co. 9 del D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada).
La regolamentazione della sosta avviene a mezzo ordinanza dirigenziale che conterrà tutte le indicazioni in merito agli spazi, agli orari ed ai giorni di vigenza dell'ordinanza stessa.
Gli orari ed i giorni di vigenza della regolamentazione a pagamento saranno esposti al pubblico attraverso apposita segnaletica conforme ai dettami del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/'92).
Il servizio, in caso di assoluta necessità dettata da particolari condizioni atmosferiche, manifestazioni organizzate, promosse o patrocinate dall'Amministrazione Comunale, lavori, ecc..., potrà essere sospeso del tutto o in parte a mezzo apposita ordinanza.

Art. 3
VEICOLI AUTORIZZATI ALLA SOSTA
La sosta nelle aree a pagamento è riservata esclusivamente ai veicoli appartenenti alle seguenti categorie individuate dall'art. 47 del D.Lgs. 285/'92, o altri veicoli assimilati da specifiche disposizioni normative:
Classifica g) – autoveicoli – delle seguenti categorie:
- Categoria M definita dall'art. 47 co. 2 del Codice della Strada (veicoli a motore destinati al trasporto di persone ed aventi almeno quattro ruote);
- Categoria M1 definita dall'art. 47 co. 2 del Codice della Strada (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente);
- Categoria M2 definita dall'art. 47 co. 2 del Codice della Strada (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t);
- Categoria N1 definita dall'art. 47 co. 2 del Codice della Strada (veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t).

Art. 4
ESENZIONI
Nei parcheggi è consentita la sosta gratuita ai seguenti soggetti:
- Corpi di polizia in servizio;
- Vigili del fuoco in servizio;
- Mezzi di soccorso in servizio;
- Pubbliche amministrazioni in servizio;
- Forze armate;
- Invalidi in possesso del relativo contrassegno;
- Residenti autorizzati.

Art. 5
SANZIONI
Qualora la sosta all'interno degli spazi assoggettati al presente regolamento avvenga omettendo l'acquisto del ticket orario i contravventori verranno sanzionati ai sensi dell'art. 157 co. 8 del Codice della Strada.
Qualora invece venga acquistato il ticket orario che consente la sosta, ma questa si protrae oltre l'orario previsto dal ticket stesso, i contravventori verranno sanzionati con un'ammenda pari a € 5,00 (cinque) per le prime due ore che diventerà di € 12,00 (dodici) se la sosta si protrae anche dalla terza ora in poi.
Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento si applica il Codice della Strada.

Art. 6
VIGILANZA
L'Amministrazione Comunale potrà esercitare, nelle forme e nei tempi che riterrà più opportuni, ogni forma di controllo e vigilanza sui parcheggi attraverso il Comando Polizia Municipale.
L'Amministrazione potrà inoltre avvalersi, ai sensi dell'art. 17 co. 132 e 133 della L. 127/'97, di personale dipendente delle ditte delle ditte concessionarie del servizio dei parcheggi nonché del personale ispettivo delle Società esercenti il servizio di trasporto pubblico, nominati con apposito provvedimento sindacale con il quale vengono conferite loro funzioni di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di sosta, per esercitare tutte le azioni necessarie al recupero delle evasioni tariffarie e dei mancati pagamenti ivi compresi il rimborso delle spese e le penali.

Art. 7
TARIFFE E MODALITA' DI PAGAMENTO
Le tariffe ordinarie, quelle agevolate nonché gli importi relativi alle varie tipologie di eventuali abbonamenti sono stabilite con provvedimento della Giunta Municipale.
La sosta è consentita subordinatamente all'esposizione del ticket orario emesso dai parcometri dislocati all'interno delle relative aree di sosta, ovvero, qualora sia previsto, subordinatamente all'esposizione dell'abbonamento in corso di validità.

Del che il presente verbale, che viene firmato, letto ed approvato dai sottoscritti

IL PRESIDENTE
Dr. Vincenzo PAGNOTTA

IL SEGRETARIO GENERALE
D.ssa Adriana AVVENTURA

La presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio on-line di questo Ente in data 23 MAG 2016 al n. _____ del Reg. Pub. e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

L'addetto al Servizio

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'Ufficio,

ATTESTA

CHE la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio on-line di questo Ente in data 23 MAG 2016 al n. _____ e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi, come prescritto dall'articolo 124, comma 1, del decreto legislativo n. 267 del 18/08/2000.

Pizzo 23 MAG 2016

IL SEGRETARIO GENERALE
D.ssa Adriana AVVENTURA